

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA – FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

Iepirkuma priekšmets:

10 (desmit) jaunu, vienādu komerc furgona tipa (furgonu klases, k-F pēc Auto Asociācijas Automobiļu klasifikatora), trafarētu un aprīkotu automašīnu iegāde

Nr. p/k	1. Komerc furgonam izvirzītās tehniskās prasības	Pretendenta piedāvājums (aizpilda pretendents)	
	Automašīnas marka, modelis, izlaiduma gads, skaits (iepriekš neregistrēta un nelietota, konkrēta modeļa jaunākā/pēdējā versija, izlaiduma gads ne vecāks par 2017.gadu) Pielikumā: krāsainas piedāvājamo automašīnu fotogrāfijas, kas atspoguļo automašīnas 4 pušu kopskatus	marka	
		modelis	
		izlaid. gads	
		skaits	
1.	Virsbūve:		
	1.1. krāsa – balta (atbilstoši LVS 63:2015)	krāsa	
	1.2. sānu slīddurvis salona labajā pusē ar logu		
	1.3. divdaļīgās par 180° uz sāniem atveramas aizmugures durvis bez logiem		
	1.4. kopējais garums – ne mazāk kā 4800 mm un ne vairāk kā 5000 mm	mm	
	1.5. kopējais augstums – ne mazāk kā 1850 mm un ne vairāk kā 2150 mm	mm	
	1.6. iekšējās telpas augstums ne mazāk kā 1350 mm	mm	
	1.7. sēdvietu skaits - 5 stacionārās sēdvietas aprīkotas ar drošības jostām (ražotāja rūpnīcā uzstādītās sēdvietas vai transporta līdzeklim sertificētas sēdvietas, kuras atbilst CSDD pārbūves noteikumiem)		
	1.8. kravas nodalījums bez logiem		
	1.9. riteņu garenbāze – ne mazāk kā 3050 mm un ne vairāk kā 3300 mm	mm	
2.	Aprīkošana:		
	2.1. stacionāri uzstādīts speciālais gaismas, skaņas aprīkojums, autonomi uzstādīti priekšējie un aizmugures stroboskopi, uz jumta aizmugurējā daļā uzstādīts apgaismojuma LED tipa diožu prožektors (atbilstoši LVS 63:2015)		
	2.2. virsbūve trafarēta ar speciālo krāsojumu, atpazīšanas simbolu (ģērboņi, uzraksti) uzlīmēm un borta numuriem		

2.3. sadalīt iekštelpu ar starpsienu - pasažieru iekštelpa no kravas nodalījuma atdalīta ar starpsienu (nodrošinot zemāk minēto darba vietu ar pasažieru sēdvietām) un aizturēto nodalījumu (izolatoru) speciālam kontingentam:



2.3.1. starpsiena no triecienizturīga materiāla, tās augšējā daļā iebūvēts 300x600 mm (pielaide +/- 10mm) liels atbīdāms logs no caurspīdīga materiāla, logs no vadītāja puses ar noslēdzamu un atbīdāmu vērtņi, no kravas nodalījuma puses, aizsargāts ar restēm. Restes izgatavotas no metāla, stacionāri nostiprinātas, izturīgas pret fizisku un mehānisku iedarbību, izmantojot materiālus un elementus, kuri nepieļauj gūt traumas. Režģu „acs” izmērs – ne vairāk kā 30x30 mm.

Starpsienas vidū horizontāli piestiprināts metāla rokturis. Rokturis un tā stiprinājums izturīgs pret fizisku un mehānisku iedarbību

2.3.2. izolatora nodalījumā ievietota grīda, kas turpinās uz augšu un kopā ar virs riteņu arkām izvietotiem sēdekļiem, integrēta kā vesela viengabala lējuma forma un kuras augstums no grīdas līmeņa ir ne mazāks par 650 mm (izgatavota no cieta, viegli kopjama mehāniski izturīga plastmasas vai tamlīdzīga materiāla, izmantojot materiālus un elementus, kuri nepieļauj gūt traumas). Grīdas daļa raupja, droša pret slīdēšanu. Minētā konstrukcija paredzēta mazgāšanai ar ūdens strūklu

2.3.3. izolatora nodalījums aprīkots ar piespiedu ventilācijas sistēmu. Ventilācijas sistēma ieslēdzama no autovadītāja vietas, slēdzis aprīkots ar ieslēgšanas gaismas indikatoru

2.3.4.izolatora nodalījuma aizmugures daļā visa nodalījuma platumā un augstumā papildus uzstādīt mehāniski izturīgas restotas (režģu „acs” izmērs – ne vairāk kā 30x30 mm) divviru metāla durvis apstrādātas pret rūsēšanu, atveramas uz āru, ar fiksāciju un aizbīdņiem no durvju ārpuses:



- a) durvju eņģu un aizslēgu piestiprināšanai izmantot metāla metināšanu, vai gadījumā, ja tiek izmantotas kniedes, tām jābūt no nerūsējošā tērauda, **nav pieļaujama** alumīnija kniežu izmantošana;
- b) nodalījuma divviru durvīm uzstādīt pastiprinātas izturības biezu (ne plānāku par 9mm) ūdens izturīgu materiālu (finieri) no durvju apakšas līdz vidus daļai, durvju apakšējiem iekšējiem stūriem, no ārpuses piestiprināt 200x200 mm (pielaide +/- 10 mm) lielas metāla plāksnes

2.3.5.automatīnas aizmugures durvju slēdzenes mehānisms (ja nepieciešams) no iekšpuses tiek aprīkots ar aizsargplāksni (kurai jānodrošina pret durvju nesankcionētu atvēršanu un bojāšanu)

2.3.6.aizmugures atdur stienis aprīkots ar lielu svaru izturīgu kāpsli (vismaz 150 kg), nodrošinot ērtāku iekāpšanu izolatora nodalījumā. Kāpslis stacionāri nostiprināts zem automašīnas aizmugurējā atdur stieņa, tā platums ir proporcionāls izolatora nodalījuma divviru durvju platumam, kāpšļa garums (no atdur stieņa malas līdz kāpšļa malai) ir 180 mm (pielaide +/- 20 mm). Kāpslis izgatavots no nerūsējoša vai pret rūsēšanu apstrādāta metāla, ar aizsardzību pret slīdēšanu. Kāpslis **nedrīkst** ietekmēt automašīnas klīrensu

2.4. pasažieru nodalījumā:

2.4.1. veikt visa pasažieru nodalījuma, ieskaitot griestus, termoizolāciju un tapsējumu no mīksta materiāla (ar tumšas krāsas viegli kopjamu audumu)

2.4.2.kreiso loga aili, kas kalpo kā pasažiera rokas balsts, aprīkot ar pret nodilumu izturīgu materiālu (nerūsējošais metāls)

2.4.3.pasažieru nodalījuma logu tonējums (50 – 75%)

2.4.4.pie kreisā sāna loga uzstādīt stacionāru galdu divām darbavietām, galda augstums pieskaņots sēdvietām, galda virsmā iestrādāta patstāvīgas (neatkarīgi no aizdedzes atslēgas stāvokļa) strāvas pieslēguma 12V ligzda ar nosedzamu vāku

	<p>2.4.5.pasažieru nodalījumā uzstādīt – stacionāru, trīsvietīgu sēdekli (sēdekļu apdare no tumšas krāsas viegli kopjama materiāla, aprīkot sēdekļus ar trīspunktu drošības jostām un galvas balstiem)</p>
	<p>2.4.6.visiem kabīnes un pasažieru nodalījuma sēdekļiem uzlikti noņemami sēdekļu pārvalki. Sēdekļu pārvalku materiāls - biezs, pret berzi īpaši noturīgs, automobiļiem paredzēts neuzkrītošas tumšas krāsas audums (bez spilgti raiba raksta). Pārvalku detaļas izgatavotas no ādas vai īpaši nodilumizturīga ādas aizvietotāja. Detaļu konfigurāciju skatīt attēlā:</p> 
	<ul style="list-style-type: none"> a) muguras atbalsta daļā ādas ielaiduma augstums ne mazāk kā 65% no atzveltnes augstuma; b) ādas ielaiduma platums (sēdekļa muguras daļai) katrā pusē 1/3 daļa no sēdekļa platuma; c) ādas ielaiduma platums (sēdekļa sēžamai daļai) katrā pusē 1/4 daļa no sēdekļa platuma; d) sēdvietas priekšējā daļā horizontāla griezuma vīle kontūra stingrībai; e) pagalvju pārvalki konstruktīvi izgatavoti kā atsevišķas patstāvīgas ar sēdekļu pārvalkiem nesavienotas detaļas
	<p>2.4.7. pasažieru nodalījumā uzstādīt – starp priekšējo pasažiera un vadītāja sēdekli, pie grīdas piestiprinātu dokumentu glabāšanas kasti ar 2 (diviem) vai 3 (trijiem) nodalījumiem. Katra nodalījuma iekšējie izmēri: platums-7cm; garums-27cm; augstums-35cm. Izgatavota no cieta, mitruma izturīga materiāla (5-8mm. biezs ūdensizturīgs finieris, vai kompozīta materiāli). Kastei nedrīkst būt asi, nenoapaļoti ārējie stūri</p>
	<p>2.4.8. pasažieru nodalījumā uzstādīt – aiz priekšējā pasažiera sēdekļa, pie grīdas piestiprinātu mantu glabāšanas kasti, kuras iekšējie izmēri ir: platums-16cm.; garums-55cm; augstums-30cm. Izgatavota no cieta, mitruma izturīga materiāla (5-8mm. biezs ūdensizturīgs finieris, vai kompozīta materiāli). Kastei nedrīkst būt asi, nenoapaļoti ārējie stūri</p>
	<p>2.5. apgaismojums:</p>
	<p>2.5.1.saglabāt pasažieru nodalījumā ražotāja apgaismojumu pie griestiem</p>
	<p>2.5.2.darba galdam ierīkots atsevišķs LED tipa apgaismojums, integrēts griestu apšuvumā, tieši virs darba galda (kas nav salona kopējais griestu apgaismojums) ar pie galda ērti izvietotu slēdzi</p>

	2.5.3.izolatorā, piestiprināts uz starpsienas vai pie griestiem un norobežots ar aizsargrežģi, ieslēdzams no autovadītāja vietas ar ieslēgšanas gaismas indikatoru		
2.6.	2.6.1.automašīnas priekšējo un sāna bīdāmo durvju aiļu apakšējo iekšējo daļu (sliksni) aplīmēt ar nodilumu izturīgo caurspīdīgo biezo plēvi (kuru ražotāji izmanto ārējo riteņu arku un sliksņu aplīmēšanai, lai pasargātu krāsojumu); 2.6.2.motora pārsegu pilnībā aplīmēt ar tāda paša tipa plēvi		
2.7.	automašīnai uzstādīto rūpnīcas (oriģinālo) motora aizsargu aizstāt vai papildināt ar pastiprinātas izturības dzinēja kartera aizsargu no augstas veiktspējas kompozītmateriāliem.		
3.	Ātrumkārbas tips – manuālā (mehāniskā) 5/6 pārnesumu	pārnesumu skaits	
4.	Dzinējs:		
4.1.	tips – dīzelis vai turbo dīzelis	dzinēja tips	
4.2.	tilpums – ne mazāk ka 1960 cm ³	cm ³	
4.3.	jauda – ne mazāk kā 95 kW	kW	
4.4.	izplūdes gāzu emisijas līmenis - Latvijas Republikas un ES regulu 715/2007 un 443/2009 prasībām atbilstošs izmešu standarta līmenis, kurš nodrošina iespēju reģistrēt automašīnas Ceļu satiksmes drošības direkcijā	izmešu standarta līmenis EURO	
4.5.	CO ² izmešu daudzums nepārsniedz 150 g/km	g/km	
4.6.	Oglekļa dioksīda (CO ²) emisiju izmaksas uz kilogramu	EUR/kg	
4.7.	Slāpekļa oksīdu (NOx) emisijas	g/km	
4.8.	Metānu nesaturošo ogļūdeņražu (NMHC) emisijas	g/km	
4.9.	Cieto daļiņu (PM) emisijas	g/km	
5.	Degviela:		
5.1.	tips – dīzeļdegviela	tips	
5.2.	degvielas patēriņš izmantojot automašīnu pilsētas satiksmē - ne vairāk par 10 litriem uz 100 km	l/100 km	
6.	Piedziņas tips – priekšējā piedziņa		
7.	Riteņu izmērs – ne mazāk kā 16 collas	collas	
8.	Tehniskais obligātais aprīkojums:		
8.1.	elektroniskais dzinēja aizdedzes imobilaizers		
8.2.	automašīnai uzstādīts dziļās izlādes AGM tehnoloģijas akumulators		
8.3.	veikt automašīnu gaismu vadības bloka pārprogrammēšanu – pie iedarbināta automašīnas dzinēja, jābūt iespējai manuāli izslēgt automašīnas visas ārējās apgaismes ierīces		
8.4.	bezatslēgas aizdedzes sistēma (Keyless Go)		
8.5.	automašīnas atslēgšana un iedarbināšana bez atslēgas (dzinēja iedarbināšanas spiedpoga)		
8.6.	divas centralizētās aizslēgšanas tālvadības pultis (aizdedzes atslēgu komplekti)		
8.7.	centrālā atslēga visām durvīm un signalizācija ar salona apsardzi komplektā ar divām tālvadības vadības pultīm		
8.8.	stūres pastiprinātājs		
8.9.	stūres statņa stāvokļa regulēšana (gan dziļumā, gan augstumā)		
8.10.	bremžu pretbloķēšanās sistēma – ABS		
8.11.	automātiskā klimata kontrole		

	8.12.	lietus sensors
	8.13.	elektriski regulējami ārējie sānskata spoguļi ar apsildi
	8.14.	automašīnas ražotāja rūpnieciski uzstādīta atpakaļskata kamera ar monitoru
	8.15.	panorāmas skata monitors (180° atpakaļskats)
	8.16.	aklās zonas novērošanas sistēma (ja tiek identificēts automašīnas labajā vai kreisajā pusē aklajā zonā esošs transportlīdzeklis, attiecīgās puses sānu spoguļi vai monitorā parādās brīdinājuma gaisma)
	8.17.	priekšējām durvīm elektriski logu pacelāji
	8.18.	ne mazāk kā 2 drošības gaisa spilveni vadītājam un blakus sēdētājam
	8.19.	galvas balsti vadītāja un pasažieru sēdekļiem
9.		Komercfurgonu jāpiegādā pilnā komplektācijā:
	9.1.	pilna izmēra rezerves ritenis (piegādātājam jānodrošina)
	9.2.	automašīnas pacelājs, kādu paredz ražotājs
	9.3.	instrumentu komplekts, kādu paredz ražotājs
	9.4.	salona gumijas paklājiņi visām sēdvietām
	9.5.	ugunsdzēsamais aparāts – tilpums 2 kg. (jābūt nostiprinātam pasažieru nodalījumā, pie mantu glabāšanas kastes)
	9.6.	avārijas apstāšanās zīme
	9.7.	medicīniskā aptieciņa (jāatbilst Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumiem Nr.713)
	9.8.	gaismu atstarojoša veste
	9.9.	ekspluatācijas instrukcija latviešu valodā
		2. Speciālajam gaismas/skaņas aprīkojumam un trafarešanai izvirzītās tehniskās prasības
10.		Operatīvā statusa autotransporta komercfurgoni aprīkojami ar:
	10.1.	uz jumta stacionāri uzstādītu paneļa veida diožu bākuguni, kuras korpusā ir integrēta speciālā skaņas iekārta (sirēna), kā arī sānu apgaismojuma prožektori (katras puses prožektors ieslēdzams atsevišķi, no autovadītāja vietas, poga ar ieslēgšanas gaismas indikatoru). Sānu apgaismojuma prožektori drīkst būt ieslēdzami kombinācijā tikai kopā ar automašīnas gabarīta gaismām. Bākuguņu paneļa izmērs proporcionāli jumta platumam, paneļa augstums kopā ar stiprinājumu nedrīkst pārsniegt 120 mm no jumta augšas, panelis izvietots automašīnas jumta priekšpusē
	10.2.	2 mirgojoši zilās krāsas led diožu stroboskopi izvietoti uz priekšējās restes galveno lukturu līmenī vai uz priekšējā atdur stieņa un 2 automašīnas aizmugurē jumta abu sānu stūros simetriski, stroboskopi ieslēdzami atsevišķi no bākuguns galvenā paneļa gaismām
	10.3.	speciālā skaņas iekārta pilnā komplektā atbilstoši 31.08.1999. MK not. Nr.304 „Noteikumi par operatīvajiem transportlīdzekļiem”, punkts 2., punkts 4. un Latvijas Valsts standarta LVS 63:2015. punkts 5.
	10.4.	speciālās gaismas un skaņas iekārtas vada ciparu vadības bloks, vadības pulsts ar iebūvēto mikrofonu un vadības pogām. Bākuguns vadības blokam jābūt speciālo gaismu nakts režīma funkcijai, kas speciālo gaismu spilgtumu samazina aptuveni par 50%
	10.5.	aktivizējot speciālās skaņas iekārtas, automašīnas standarta signāls (vadāms no stūres) pārslēdzas un darbojas speciālās skaņas režīmā (Horn)
	10.6.	aizmugurējā daļā uz jumta uzstādīts LED tipa diožu prožektors, (ieslēdzams no autovadītāja vietas, poga ar ieslēgšanas gaismas indikatoru). Prožektors drīkst būt ieslēdzams kombinācijā tikai kopā ar automašīnas gabarīta gaismām

11.	Virsbūves trafarešana ar speciālo krāsojumu - atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS 63:2015. punkti 2.7., 3. un 4. Uzlīmēt atpazīšanas simbolus - 4 ģērboņus, atbilstošus sadalījumam 4 borta numuru komplektus un brīdinājuma zīmi (atbilstoši spēkā esošajiem LV normatīvajiem aktiem) uzlīmes formā, kas informē par video novērošanas veikšanu (uzlīme no iekšpuses ielīmēta automašīnas augšējā labajā vējstikla stūrī). Trafarešanas uzlīmju izgatavošanā izmantot tikai speciālās pašlīmējošās auto līmplēves, kas ir elastīgas un noturīgas uz liektām virsmām, mainīgo laika apstākļu noturīgas un kurām ir ilgāks ekspluatācijas laiks (5-7gadi)
12.	Priekšējā panelī jābūt izvietotam patstāvīgam (neatkarīgi no aizdedzes atslēgas stāvokļa), stacionāri iebūvētam USB strāvas pieslēgumam (5V, 1000 – 2000 mA) papildus elektroiekārtu uzlādei

3. Operatīvā statusa autotransporta aprīkošana ar video un audio iekārtām	
13.	Videonovērošanas ieraksta iekārtai jānodrošina:
13.1.	audio/video nepārtraukta sinhronizēta ieraksta uzglabāšanu ne mazāk kā 3 diennakšu laika periodā
13.2.	tiešsaistes datu nodošana uz RPP videonovērošanas sistēmu un paralēla datu uzglabāšana uz SD kartēm. Iekārtā jābūt iespējai ievietot 2 SD atmiņas kartes
13.3.	iekārtas ir jāintegrē RPP videonovērošanas sistēmā
13.4.	video ierakstam jāpievieno tekstuālie lauki – automašīnas borta un/vai valsts numurs, aktuālais datums, laiks
13.5.	iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C
13.6.	videosignāls jāuzglabā saspiegtā veidā
13.7.	videokameras un iekārtas savienojumam jābūt nodrošinātam pret iespējamām mehāniskiem bojājumiem
13.8.	iekārtai jāspēj nodrošināt WDR (wide dynamic range) funkcija
13.9.	iekārtai jāspēj nodrošināt video izšķirtspēja 1080p izšķirtspējā (12.5/15 kadri sekundē) un 720p izšķirtspējā (25/30 kadri sekundē)
13.10.	iekārtas atmiņa 1024 MB RAM, 256 MB Flash vai lielāka
13.11.	ieraksta iekārtas darbības uzsākšana automātiska pēc automašīnas dzinēja iedarbināšanas un pārtraukšana ar 10 minūšu aizturi pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas
13.12.	kopā ar iekārtu jānodrošina tai nepieciešamā programmatūra. Iekārtas programmatūrai jānodrošina "Edge Storage", AXIS Zipstream vai alternatīvas funkcijas
13.13.	iekārtai jānodrošina iespēja pieslēgties izmantojot planšetdatoru ar Android operētājsistēmu.
14.	Modulis bezvadu tīkla nodrošināšanai:
14.1.	jānodrošina iespēja augšupielādēt ierakstītos datus uz tīkla serveriem izmantojot LTE/UMTS/GSM/GPRS/EDGE tehnoloģiju
14.2.	LTE modulim jābūt triecienizturīgam, noturīgam pret vibrācijām, noturīgam pret putekļiem un mitrumu
14.3.	modulim jānodrošina WiFi savienojuma iespēja ar 64/128-bit WEP, WPA, WPA2, WPA&WPA2 šifrēšanas metodēm
14.4.	iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C
14.5.	moduļa izmērs nav lielāks kā 80mm x 106mm x 46mm
15.	Video novērošanas kamera Nr. 1
15.1.	krāsaina diena/nakts tipa kamera. Ar maksimālo izšķirtspēju 1080p (1920x1080), 1/2.8", 0.3 lux. Jānodrošina iespēja izmantot WDR funkciju

	15.2.	videokameras barošana un savienošana ar ieraksta iekārtu jānodrošina ar vienu kabeli, bez papildus savienojumiem (PoE)	
	15.3.	kameras izmērs ne lielāks kā 69mm garumā un 30mm diametrā	
	15.4.	videokameras izvietojums automašīnas salonā saskaņojams ar pasūtītāju	
	15.5.	kameras objektīvam jānodrošina ne mazāk kā 97 grādu horizontālais skata leņķis un ne mazāk kā 53 grādu vertikālais skata leņķis pie 1080p izšķirtspējas	
	15.6.	iekārtas korpusam jānodrošina aizsardzība pret triecieniem, vibrācijām, putekļiem un mitrumu	
	15.7.	iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C, barošanas spriegums 12VDC	
16.	Video novērošanas kamera Nr.2		
	16.1.	krāsaina diena/nakts tipa kamera. Ar maksimālo izšķirtspēju 1080p (1920x1080), 1/2.8", 0.3 lux. Jānodrošina iespēja izmantot WDR funkciju	
	16.2.	videokameras barošana un savienošana ar ieraksta iekārtu jānodrošina ar vienu kabeli, bez papildus savienojumiem (PoE)	
	16.3.	kameras izmērs ne lielāks kā 38mm augstumā un 112mm diametrā	
	16.4.	videokameras izvietojums automašīnas salonā saskaņojams ar pasūtītāju	
	16.5.	kameras objektīvam jānodrošina ne mazāk kā 110 grādu horizontālais skata leņķis un ne mazāk kā 61 grādu vertikālais skata leņķis pie 1080p izšķirtspējas	
	16.6.	iekārtas korpusam jābūt vandāldrošam, jānodrošina aizsardzība pret triecieniem, vibrācijām, putekļiem un mitrumu atbilstoši IP66 un IK09 aizsardzības līmeņu prasībām	
	16.7.	iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C, barošanas spriegums 12VDC	
	16.8.	kamerai jābūt iespējai tikt regulētai iekļaujošajā kupola 120 grādu noliekumā un 90 grādu rotācijas diapazonā.	
17.	Audio ieraksta iekārtas		
	17.1.	transportlīdzeklī ir jāizvieto viens mikrofons iekšpusē starp vadītāju un aizmugurējām pasažieru sēdvietām, mikroфона skaņas jūtīgums atbilstoši lai ierakstā var dzirdēt sarunas salonā braukšanas laikā	
	17.2.	iekārtas korpusam jānodrošina aizsardzība pret triecieniem, vibrācijām, putekļiem un mitrumu	
	17.3.	iekārtas darbības temperatūra vismaz no -30°C līdz +55°C, barošanas spriegums 12VDC	
18.	Licences		
	18.1.	komplektā ar iekārtu jānodrošina Milestone XProtect Corporate iekārtas licence XPCODL	
	18.2.	komplektā ar iekārtu jānodrošina 1 (viena) gada ražotāja atbalsts Milestone "Care Plus for Xprotect Corporate Device Licence" Ražotāja kods: YXPCODL	
19.	Citi nosacījumi		
	19.1.	Pretendentam, pirms iekārtu uzstādīšanas/integrēšanas transporta līdzeklī, iekārtu izvietojums ir jānosaka ar Pasūtītāju	
	19.2.	garantijas termiņš 13., 15. un 16. punktā norādītajām iekārtām ne mazāks par 5 (pieciem) gadiem, sākot no darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža	_____gadi
		garantijas termiņš pārējām uzstādītajām iekārtām, kas saistītas ar audio un video novērošanas sistēmu, kā arī veiktajiem darbiem ne mazāks par 2 (diviem) gadiem, sākot no darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža.	_____gadi

	19.3. komplektā jābūt sistēmas lietotāja un administratora instrukcijām latviešu valodā		
	4. Citas prasības		
20.	Visus jautājumus saistībā ar automašīnu pārbūvi, trafarešanu, papildus speciālā aprīkojuma uzstādīšanu un citiem saistītiem darbiem (piemēram: iekārtu izvietošana, pielietotie materiāli, tehniskie risinājumi un citi), Izpildītājam jāsaprot ar Pasūtītāju		
21.	Veiktajiem pārbūves un aprīkošanas darbiem garantijas minimālās prasības – ne mazāk kā 2 gadi	_____gadi	
22.	Garantijas minimālās prasības (garantijas periods automašīnām ietver gan laika intervālu (gadi), gan nobraukumu (km)):		
	22.1. automašīnām ne mazāk kā 5 gadi vai 200 000 km nobraukumam, atkarībā no tā, kurš no nosacījumiem iestājas pirmais	21.1.gadi/km	
	22.2. virsbūves garantija pret visiem krāsojuma defektiem ne mazāk kā 2 gadi	21.2./gadi	
	22.3. virsbūves pretkorozijas (caurrūsēšanas) garantija ne mazāk kā 5 gadi	21.3./gadi	
23.	Automašīnām jābūt reģistrētām VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (CSDD), CSDD izdevumi – reģistrācija, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, numura zīmes, ceļu nodoklis, iekļauti cenā		
24.	Automašīnām jābūt veiktām tehniskajām apskatēm un izsniegtām tehniskās apskates uzlīmēm		
25.	Piegādes maksimālais termiņš un kārtība: Izpildītājam jāpiegādā Prece uz Lomonosova ielu 12a, Rīgā - ne vēlāk kā līdz 2018.gada 30.novembrim no līguma noslēgšanas datuma	_____	
26.	Defektu novēršanas un tehniskās apkopes kārtība un termiņi – garantijas ietvaros Izpildītājam jānodrošina Precei konstatēto trūkumu novēršanas, kā arī garantijas laika tehnisko apkopju veikšanas iespējas autorizētos servisos ne ilgāk kā 7 (septiņu) darba dienu laikā no Pasūtītāja pretenziju vai pieteikuma saņemšanas dienas	_____darba dienas	

5. Operatīvā autotransporta aprīkošana ar komunikācijas komplektu

Operatīvā autotransporta komunikācijas komplekta apraksts:

Operatīvā autotransporta (turpmāk - automašīnas) komunikācijas komplektam jānodrošina radiosakari policijas darbiniekam atrodoties transporta līdzeklī.

Automašīnās jābūt stacionāri uzstādītiem digitāliem „hands free” komplektiem, kas sastāv no šādām komponentēm:

- a) radiostacijas turētāja,
- b) ārējās antenas,
- c) iznestā mikroфона,
- d) pasīvā ārējā skaļruņa,
- e) pārveidotāja ar pieslēguma ligzdām,
- f) iznestās tangentes (PTT pogas).

Komplektam ir jābūt savietojamam ar RPP lietošanā esošajām portatīvajām radiostacijām.

Nr. p/k	Prasības
1.	R/st. Motorola MTP 850/850S Tetra brīvroku „hands-free” digitālais automašīnas komplekts ar TETRA/GPS kombinēto antenu
	<p>Automašīnas digitālās „hands-free” sistēmas iekārtu komplektācija:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Motorola MTP 850/850S radiostacijas turētājs ar iebūvēto lādēšanas iekārtu (cradle) – (tips GMLN4688 vai ekvivalents); b) pārveidotājs – (tips FLN3119 vai ekvivalents); c) šarnīrveida montāžas kronšteins ar piederumiem; d) ārējais skaļrunis 5W; e) viziera virziena mikrofons – (tips SMN4095 vai ekvivalents); f) attālināta tangente (PTT taustiņš) – (tips FLN9571 vai ekvivalents); g) kabeļi; h) 380 – 430 MHz TETRA un GPS antena ar nepieciešamiem kabeļiem – (tips GMAE4290A vai ekvivalents);
1.1.	Radiostacijas turētāja gabarīta izmēri (bez radiostacijas) ne lielāki par 41 x 200 x 50 mm.
1.2.	Radiostacijas turētāja svars (bez radiostacijas) ne vairāk kā 400 g, ieskaitot šarnīrveida stiprinājuma kronšteinu.
1.3.	Pārveidotāja gabarīta izmēri ne lielāki par 60 x 140 x 30 mm.
1.4.	Pārveidotāja svars ne vairāk kā 300 g (neieskaitot kabeļus).
1.5.	Radiostacijas turētāja un pārveidotāja savienojošo kabeļu garums ar DB 26 spraudni ne mazāk kā 2m.
1.6.	Iekārtas darba temperatūras diapazons robežās no -30°C līdz +60°C
1.7.	<p>1.7.1. Akumulatoru lādēšana:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) iebūvēta akumulatora lādēšanas iekārta ar līdzstrāvas ieejas spriegumu diapazonā no 10.8V līdz 15.6V (paredzēt pieslēgšanai standarta 12V līdzstrāvas barošanas avotam automobilī un maksimālo ielādes strāvas stiprumu 1A, b) iebūvētās akumulatora lādēšanas iekārtas darbības temperatūras diapazonā no 0°C līdz 40°C.
	1.7.2. Darbība tukša akumulatora gadījumā – radiostacijas ar tukšu akumulatoru darbība jānodrošina 2 minūšu laikā pēc rācības ievietošanas turētājā.
1.8.	Radiostacijas ievietošana turētājā – bez jostas klipša.
1.9.	Antenas konektora tips: FME
1.10.	<p>TETRA un GPS kombinētās antenas parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) frekvenču diapazons no 380 MHz līdz 430 MHz (TETRA) un 1575 MHz (GPS); b) impedance – 50Ω; c) polarizācija – vertikālā (TETRA) un labā cirkulārā (GPS); d) virziena diagramma – 360° (TETRA); e) pastiprinājuma koeficients – 0 dBi (TETRA); f) GPS signāla pastiprinātājs; g) darbības temperatūras diapazons robežās no – 30°C līdz +60°C; h) savietojamība ar brīvroku „hands-free” digitālo automašīnas komplektu.
2.	Citas prasības
2.1.	Pievienota montāžas un lietošanas instrukcija latviešu valodā

2.2.	Savietojamība ar RPP rīcībā esošajām rācijām Motorola MTP850/850S ar 1850mAh akumulatoriem (tips FTN6574).	
2.3.	Garantijas termiņš uzstādītajām iekārtām un veiktajiem darbiem ne mazāks par 2 (diviem) gadiem, sākot no darbu pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža	_____gadi

6. Tehniskās specifikācijas - Finanšu piedāvājuma prasībām atbilstošas automašīnas cena un automašīnas apkopes izmaksas

Nr. p/k	10 (desmit) jaunu un vienādu komercfurgona tipa trafarētu un aprīkotu automašīnu iegāde (furgonu klase, k-F pēc Auto Asociācijas Automobiļu klasifikatora)	Pretendenta piedāvājums (aizpilda pretendents)	
1.	Automašīnas marka un modeļa nosaukums	marka	
		modelis	
2.	1 (vienas) jaunas, trafarētas un aprīkotas komercfurgona tipa automašīnas cena EUR bez PVN * Piedāvājuma cenā iekļautas visas izmaksas, kas saistītas ar automašīnas iegādi, pārbūvi un aprīkojumu – visu nodokļu, automašīnas reģistrācija CSDD uz Rīgas pašvaldības policijas vārda, izņemot PVN.	Cena: _____ EUR	
3.	10 (desmit) jaunu, trafarētu un aprīkotu komercfurgona tipa automašīnu cena EUR bez PVN (vērtēšanas kritērijs)* * Piedāvājuma cenā iekļautas visas izmaksas, kas saistītas ar automašīnas iegādi, pārbūvi un aprīkojumu – visu nodokļu, automašīnas reģistrācija CSDD uz Rīgas pašvaldības policijas vārda, izņemot PVN.	Cena: _____ EUR	
4.	10 (desmit) jaunu, trafarētu un aprīkotu komercfurgona tipa automašīnu tehniskās apkopes periodā līdz 200 000 km nobraukumam (ieskaitot) izmaksas, eļļas filtra un eļļas maiņu ar periodu ik pēc 15 000 km izmaksas bez PVN (vērtēšanas kritērijs)**.	Cena: _____ EUR	
Tehniskai specifikācijai - Finanšu piedāvājumam klāt jāpievieno:			
4.1.	detalizēts automašīnas apkopju izmaksu aprēķins līdz 200 000 km nobraukumam (ieskaitot), norādot katras apkopes intervālus, materiālus, darbus un izmaksas, kuras paredzējis ražotājs		
4.2.	4.1.punktā minēto detalizēto ražotāja paredzēto automašīnas apkopju izmaksu aprēķinu līdz 200 000 km nobraukumam (ieskaitot) papildināt ar eļļas filtra un eļļas maiņu ar periodu ik pēc 15 000 km.		

7. Automašīnu remonta nosacījumi garantijas laikā

1.	1 (vienas) remonta darba stundas cena automašīnas garantijas laikā bez PVN (vērtēšanas kritērijs)	Cena: _____ EUR
2.	Piedāvātā atlaide rezerves daļām un materiāliem	_____ %

**aizliegts iekļaut viena vērtēšanas kritērija cenu citā.

Nodrošinu visas Tehniskajā specifikācijā-finanšu piedāvājumā izvirzītās prasības:

(Pretendenta nosaukums, vadītāja vai pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds un paraksts)